

Số:357/KH-SGTVT

Hậu Giang, ngày 21 tháng 02 năm 2020

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG

Thực hiện Kế hoạch số 99/KH-UBND ngày 17 tháng 01 năm 2020 của UBND tỉnh Hậu Giang thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP của Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2020

Căn cứ Kế hoạch số 99/KH-UBND ngày 17 tháng 01 năm 2020 của UBND tỉnh Hậu Giang về thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP của Chính phủ về nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2020;

Để triển khai thực hiện hoàn thành nhiệm vụ chính trị được giao, Sở Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch hành động thực hiện Kế hoạch số 99/KH-UBND ngày 17 tháng 01 năm 2020 của UBND tỉnh Hậu Giang, trong đó giao nhiệm vụ cho các đơn vị thuộc Sở tập trung chỉ đạo, điều hành, tổ chức thực hiện đồng bộ, có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp sau đây:

I. CÁC NHIỆM VỤ - CHỈ TIÊU CHỦ YẾU

1. Các nhiệm vụ chủ yếu

Một là: Tăng cường hơn nữa công tác quản lý nhà nước trên tất cả các lĩnh vực, đặc biệt là tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền chính sách, pháp luật gắn với công tác thanh tra, kiểm tra để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

Hai là: Tiếp tục triển khai thực hiện tốt chương trình phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải đến năm 2020. Tranh thủ mọi nguồn lực để phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt là nguồn vốn ngoài ngân sách. Xây dựng và tổ chức thực hiện có hiệu quả kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông. Kiểm soát chặt chẽ tiến độ, chất lượng các công trình, dự án đang triển khai. Quản lý, sử dụng hiệu quả vốn sự nghiệp giao thông, vốn bảo trì đường bộ được bổ trí.

Ba là: Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm những trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn giao thông. Phát động phong trào toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông đền từng phường, xã, khu dân cư; triển khai thực hiện đồng bộ, quyết liệt các giải pháp nhằm ngăn chặn có hiệu quả tình trạng vi phạm trật tự an toàn giao thông, kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông

Bốn là: Đẩy mạnh cải cách hành chính, đặc biệt là thủ tục hành chính, gắn với sắp xếp tổ chức bộ máy biên chế tinh gọn, hiệu lực, hiệu quả. Tăng cường công tác phòng, chống tham nhũng, thực hành tiết kiệm, chống lãng phí. Tập trung giải quyết khiếu nại, hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi cho tổ chức, doanh nghiệp, người dân.

2. Các chỉ tiêu chủ yếu

- **Về vận tải:** Phân đầu sản lượng vận tải hành khách và hàng hóa tăng trưởng bình quân từ 5 % trở lên so với năm 2019.

- **Về thực hiện kế hoạch đầu tư phát triển:** Hoàn thành 100% kế hoạch thực hiện và giải ngân tất cả các nguồn vốn được giao.

- **Về bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và khắc phục ùn tắc giao thông:** Thực hiện năm an toàn giao thông (ATGT) 2020 với chủ đề “**Đã uống rượu bia, không lái xe**”. Triển khai các giải pháp đồng bộ, quyết tâm giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5-10% cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết, bị thương so với năm 2019. Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông tại các khu, cụm công nghiệp, các vị trí tập trung đông dân cư.

II. GIẢI PHÁP CỤ THỂ:

1. Công tác xây dựng quy hoạch, đề án

Tiếp tục rà soát các quy hoạch và đề án phát triển của ngành để có điều

chính, bổ sung kịp thời, đáp ứng yêu cầu thực tế; bảo đảm các quy hoạch có tầm nhìn xa hơn, tạo cơ sở vững chắc để đầu tư phát triển hệ thống GTVT đồng bộ, hiệu quả. Nâng cao chất lượng công tác quản lý và tổ chức thực hiện quy hoạch. Tích hợp, lồng ghép các yếu tố của biến đổi khí hậu, bảo vệ môi trường trong quá trình xây dựng, rà soát, điều chỉnh quy hoạch, kế hoạch, chương trình, dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải.

(Phòng Kế hoạch - Tài chính và các phòng, đơn vị thuộc Sở)

2. Công tác quản lý vận tải

Tăng cường kết nối các phương thức vận tải, ứng dụng khoa học công nghệ vào quản lý, điều hành hoạt động vận tải nhằm phát triển hài hòa các phương thức vận tải, giảm giá thành vận tải, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, phục vụ tốt hơn nhu cầu đi lại của Nhân dân.

Tăng cường công tác quản lý nhà nước về vận tải hành khách đối với hình thức xe hợp đồng và xe theo tuyến cố định.

Tăng cường tiếp xúc, đối thoại với doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải và phối hợp với các hiệp hội có liên quan lĩnh vực vận tải để trao đổi, nắm bắt và tiếp nhận thông tin, từ đó kịp thời tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp.

(Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái).

3. Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (ATGT) và phòng chống lụt bão

Tiếp tục thực hiện đồng bộ, quyết liệt các giải pháp về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm chế và giảm tai nạn giao thông về số vụ, số người chết và số người bị thương. Trong đó tập trung một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

Phối hợp với các lực lượng của Công an tỉnh và các địa phương tăng cường điều tiết, bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, nhất là trong các dịp lễ, tết, các sự kiện lớn của tỉnh. Tăng cường các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa. Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các địa phương triển khai các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các khu, cụm công nghiệp, các chợ và các điểm tập trung đông dân cư.

Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT với hình thức và nội dung phong phú, phù hợp với mọi đối tượng tham gia giao thông để mọi người hiểu và đồng thuận với các chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước; tự giác chấp hành và tích cực tham gia với các lực lượng chức năng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự ATGT. Phát động phong trào toàn dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông đến từng phường, xã, khu dân cư.

Nâng cao điều kiện ATGT đối với kết cấu hạ tầng giao thông; trong đó, tập trung xây dựng kế hoạch, thực hiện đầu tư, xử lý hiệu quả các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Tiếp tục thực hiện tốt công tác thẩm định ATGT đối với công trình đường bộ xây dựng mới, nâng cấp cải tạo và các tuyến đường bộ đang khai thác có nguy cơ mất an toàn giao thông cao.

Nâng cao trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, cá nhân trong công tác: đầu tư, xây dựng, quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; đăng kiểm phương tiện; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải; thanh tra, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện siết chặt quản lý vận tải và duy trì thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện. Chú trọng các giải pháp ngăn chặn vi phạm từ gốc;

tăng cường sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình xe ô tô, kiểm soát tải trọng phương tiện từ khâu xếp hàng lên xe; kiểm soát chặt việc thực hiện quy định về kích thước thành, thùng xe, mớn nước phương tiện thủy nội địa...; giám sát, xử phạt nghiêm việc sử dụng phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định. Phối hợp với các Sở, ngành, địa phương, các tổ chức chính trị, xã hội và các cơ quan thông tin đại chúng tích cực tuyên truyền về công tác quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện.

Xây dựng kế hoạch chuẩn bị chu đáo phương tiện, máy móc, thiết bị, vật tư dự phòng, nhân lực để kịp thời triển khai ứng phó với bão, lũ và nhanh chóng bảo đảm giao thông, khắc phục hậu quả do bão, lũ gây ra.

(Văn phòng Ban ATGT, Thanh tra GTVT, phòng Pháp chế - An toàn, phòng Quản lý Kết cấu hạ tầng giao thông, phòng Quản lý Chất lượng công trình giao thông, Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông thủy bộ, Đoàn Quản lý giao thông thủy bộ)

4. Công tác quản lý đầu tư xây dựng, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông

a) Công tác đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT)

Tiếp tục triển khai thực hiện tốt chương trình phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đến năm 2020 và các quy hoạch, kế hoạch phát triển chuyên ngành GTVT đã được duyệt; phối hợp với UBND huyện, thị xã, thành phố triển khai thực hiện tốt kế hoạch giao thông, thủy lợi và trồng cây năm 2020; nâng cấp, mở rộng, duy tu, sửa chữa các tuyến đường và cầu bị xuống cấp để đảm bảo giao thông thông suốt; theo dõi, giám sát và phối hợp tốt với các địa phương trong việc hướng dẫn thực hiện xây dựng các tuyến đường, các cầu theo tiêu chí xã nông thôn mới đạt chất lượng và mỹ thuật cao.

Tranh thủ mọi nguồn lực để phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt là nguồn vốn ngoài ngân sách. Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện 02 dự án theo hình thức đối tác công tư đã ký kết hợp đồng với nhà đầu tư, gồm: cầu dân sinh Đông Phước, huyện Châu Thành và cầu dân sinh qua kênh Quan Lộ - Phụng Hiệp, huyện Phụng Hiệp. Khẩn trương tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư thực hiện các dự án cầu dân sinh Lái Hiếu, ĐT 928, thị xã Ngã Bảy.

Tiếp tục tham mưu UBND tỉnh kiến nghị Bộ Giao thông vận tải bố trí đầy đủ vốn để đẩy nhanh tiến độ thi công dự án nâng cấp, mở rộng QL61B (đoạn ngã 3 Vĩnh Tường – thị trấn Long Mỹ).

Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, xử lý ngay những vướng mắc liên quan đến tiến độ và chất lượng công trình, xử lý kịp thời những tồn tại về chất lượng, sự cố công trình; nghiêm khắc xử lý trách nhiệm của những tập thể, cá nhân có liên quan; tiếp tục đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng trong đầu tư xây dựng; chấn chỉnh, nâng cao năng lực của các chủ đầu tư, các tổ chức tư vấn thiết kế, giám sát; kiên quyết không để các nhà thầu có năng lực yếu kém tham gia các dự án của ngành.

Tiếp tục thực hiện tốt công tác thẩm định thiết kế, dự toán các công trình, dự án đảm bảo chất lượng đáp ứng tiến độ yêu cầu. Đẩy mạnh đấu thầu qua mạng theo lộ trình quy định.

b) Công tác quản lý, khai thác, bảo trì KCHTGT

Tập trung thực hiện công tác duy tu, sửa chữa các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý, sửa chữa các tuyến quốc lộ được ủy thác bằng nguồn vốn bảo trì đường bộ và vốn sự nghiệp giao thông. Quản lý, sử dụng hiệu quả vốn sự nghiệp giao thông, vốn bảo trì đường bộ được bố trí, tập trung giải ngân kế hoạch vốn được giao ngay từ những ngày đầu, tháng đầu của năm 2020. Tiếp tục đẩy mạnh công tác quyết toán dự án hoàn thành. Tăng cường quản lý bảo vệ hành lang đường bộ, luồng tuyến đường thủy nội địa, kịp thời tu bổ, sửa chữa những vị trí hư hỏng, phát quang đảm bảo tầm nhìn, rà soát bổ sung, chỉnh sửa hệ thống an toàn giao thông để đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt, an toàn.

(Phòng Kế hoạch - Tài chính, phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông, Đoàn quản lý giao thông thủy bộ).

5. Công tác tổ chức, cán bộ và cải cách hành chính (CCHC)

Phối hợp với các đơn vị liên quan đẩy nhanh lộ trình thực hiện chuyển đổi Trung tâm Đăng kiểm phương tiện giao thông thủy bộ thành công ty cổ phần theo đề án đã được phê duyệt.

Tiếp tục thực hiện công tác đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao trình độ chuyên môn, ngoại ngữ, quản lý nhà nước, tin học cho cán bộ, công chức, viên chức gắn với quy hoạch cán bộ, nhu cầu phát triển nguồn nhân lực, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ của Sở.

Thực hiện công tác bổ nhiệm, bổ nhiệm lại, luân chuyển cán bộ theo quy định. Tổng hợp kết quả kiểm điểm, đánh giá, phân loại cán bộ, công chức, viên chức các cơ quan hành chính, đơn vị sự nghiệp thuộc Sở. Xây dựng cơ cấu công chức, viên chức phù hợp với vị trí việc làm; thực hiện Đề án sắp xếp tổ chức bộ máy tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả theo quy định.

Đẩy mạnh cải cách hành chính, rà soát, tinh giản bớt các thủ tục hành chính, phấn đấu 100% thủ tục hành chính thực hiện cấp độ 3 trở lên. Ứng dụng triệt để công nghệ thông tin trong giải quyết thủ tục hành chính, giảm tối đa thủ tục giấy tờ. Tiếp tục phối hợp với Bưu điện tỉnh thực hiện tiếp nhận và trả kết quả cấp đổi GPLX, cấp đổi giấy phép hoạt động bến thủy nội địa và bến khách ngang sông, đăng ký kinh doanh vận tải bằng ô tô, nộp phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông thông qua Bưu điện tỉnh nhằm tạo mọi điều kiện thuận lợi và giúp cho người dân tiết kiệm được thời gian, chi phí đi lại.

. Thực hiện tốt công tác tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo với mục tiêu giải quyết dứt điểm, không để đơn thư tồn đọng. Quan tâm xây dựng cơ quan an toàn về an ninh trật tự, có đời sống văn hóa.

(Văn phòng Sở, các phòng và đơn vị trực thuộc Sở)

6. Công tác thanh tra, kiểm tra; phòng, chống tham nhũng và thực hành tiết kiệm, chống lãng phí

Đẩy mạnh thanh tra, kiểm tra trách nhiệm công tác quản lý nhà nước và việc chấp hành chính sách, pháp luật của các đơn vị trực thuộc Sở trong các lĩnh vực tài chính; quản lý và sử dụng công chức, viên chức; thực hiện Luật Phòng, chống tham nhũng, Luật Khiếu nại, Luật Tố cáo; công tác tổ chức, quản lý, thực hiện dự án; việc tuân thủ các quy trình, quy phạm trong thi công để đảm bảo chất lượng công trình, đảm bảo ATGT, an toàn lao động và vệ sinh môi trường khi thi công công trình giao thông. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, tập trung vào các

lĩnh vực ảnh hưởng đến công tác đảm bảo ATGT, bảo vệ KCHTGT.

Thực hiện đúng trình tự, thủ tục các cuộc thanh tra theo quy định pháp luật về thanh tra; nâng cao chất lượng các kết luận thanh tra, kiểm tra, đảm bảo các nội dung kết luận chính xác, khách quan, rõ trách nhiệm, yêu cầu xử lý cụ thể, rõ chủ thể, rõ nội dung phải thực hiện; Thực hiện công tác tiếp công dân, giải quyết khiếu nại tố cáo với tinh thần giải quyết dứt điểm, không để tồn đọng đơn thư, vụ việc. Tăng cường công tác tuyên truyền về phòng, chống tham nhũng; phát hiện và xử lý triệt để vi phạm (nếu có).

Tiếp tục tăng cường công tác giáo dục chính trị, tư tưởng và phổ biến pháp luật; nâng cao trình độ, ý thức trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp của đội ngũ cán bộ thanh tra GTVT. Công khai minh bạch các thông tin có liên quan đến hoạt động thanh tra.

Tăng cường tập huấn nghiệp vụ thanh tra, kiểm tra chuyên ngành, xử phạt vi phạm hành chính, giải quyết khiếu nại, tố cáo và phòng, chống tham nhũng. Tăng cường xây dựng lực lượng thanh tra viên, công chức Thanh tra Sở vừa hồng, vừa chuyên đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của công việc

(Thanh tra GTVT, các phòng và đơn vị trực thuộc Sở)

7. Các công tác trọng tâm khác

Tổ chức thu phí, lệ phí hàng năm đạt và vượt chỉ tiêu kế hoạch được giao. Chấp hành nghiêm các chế độ quy định của Nhà nước trong công tác quản lý tài chính, tài sản, bảo đảm chặt chẽ, tiết kiệm, chống lãng phí, chống tham nhũng.

Chú trọng công tác thông tin, truyền thông về các hoạt động của ngành; chủ động, kịp thời, công khai, minh bạch thông tin với báo chí và xã hội. Chủ động theo dõi những vấn đề dư luận xã hội và cử tri quan tâm; chủ động giải trình, kịp thời trả lời, giải quyết có hiệu quả các kiến nghị của cử tri, chất vấn của đại biểu Hội đồng nhân dân.

Tiếp tục quan tâm, chăm lo đời sống của cán bộ, công chức, viên chức và đẩy mạnh các phong trào thi đua, các hoạt động xã hội - từ thiện.

Tiếp tục quán triệt và thực hiện nghiêm túc Nghị quyết Hội nghị Trung ương 4 (khóa XII) gắn với đẩy mạnh học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh. Tăng cường, nâng cao hơn nữa hiệu quả công tác lãnh đạo, quản lý của các cấp ủy đảng trên tất cả các mặt công tác, nhất là công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, nâng cao tinh thần trách nhiệm, giữ gìn phẩm chất, đạo đức của cán bộ, công chức, viên chức, đảng viên.

(Tất cả các phòng, đơn vị thuộc Sở)

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Theo chức năng, nhiệm vụ và các công việc được giao trong Kế hoạch hành động này, yêu cầu các cơ quan, đơn vị xây dựng kế hoạch thực hiện của đơn vị mình, tổ chức thực hiện nghiêm túc và báo cáo đánh giá kết quả thực hiện hàng quý, 6 tháng và năm gửi về Sở để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh (qua Văn phòng Sở, phòng Kế hoạch - Tài chính).

2. Các đồng chí Phó Giám đốc Sở chủ động chỉ đạo, điều hành thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp đã nêu trong Kế hoạch hành động trong phạm vi được phân công phụ trách.

3. Các cơ quan, đơn vị thuộc Sở tăng cường phối hợp triển khai thực hiện để thực hiện thắng lợi các mục tiêu, nhiệm vụ đã đề ra trong Kế hoạch hành động; nêu

cao ý thức trách nhiệm, tổ chức và cá nhân trong việc triển khai thực hiện. Thường xuyên rà soát tiến độ và kết quả thực hiện Kế hoạch hành động đã đề ra; chủ động xử lý theo thẩm quyền hoặc đề xuất với Lãnh đạo Sở các giải pháp nhằm xử lý kịp thời đối với những vấn đề phát sinh./.

Nơi nhận:

- Sở KH&ĐT (để b/c);
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh (để phối hợp);
- Các phòng, đơn vị trực thuộc (để thực hiện);
- Lưu: VT, KHTC.